



Luxembourg, le 2 juillet 2015

Communiqué de presse

INAUGURATION mBOX LUXEMBOURG-GARE QUAI NORD LE 2 JUILLET 2015 EN PRÉSENCE DU MINISTRE BAUSCH

mBOX: LES ESPACES VÉLOS SÉCURISÉS CERTIFIÉS PAR LE VERKÉIERSVERBOND

Le 2 juillet 2015, le *Verkéiersverbond* a inauguré la troisième mBox du Grand-Duché, et ce en présence du Ministre au Développement durable et des Infrastructures, François Bausch et Marc Hoffmann, directeur activités voyageurs des CFL. Le site de Luxembourg-Gare quai nord a symboliquement été choisi pour inaugurer l'ensemble des nouvelles **mBox** installées à Bettembourg, Dudelange, Roodt-Syre, et Wasserbillig.

Le service mBox, proposé par le *Verkéiersverbond*, est un service gratuit de mise à disposition d'un emplacement de stationnement vélos dans un abri fermé.

Ces parcs à vélos sécurisés sont et seront situés principalement à proximité immédiate des transports en commun afin de faciliter les correspondances entre le vélo et le bus ou le train. Les emplacements de stationnement sécurisés garantissent aux cyclistes une meilleure protection de leurs vélos contre le vol et le vandalisme. Il est ainsi possible de laisser garé son vélo en toute tranquillité pendant le jour ou la nuit. L'accès aux parcs à vélos est possible à tout moment pour l'abonné.

Le ministre Bausch a souligné l'importance de l'approche multimodale de la mobilité de demain, ainsi que le rôle clé qu'y joue le vélo en tant que navette pour les distances inférieures à 5 kilomètres. Cette importance de la mobilité douce est d'ailleurs la raison de l'installation de la *Cellule de la Mobilité douce* au sein du *Département des Transports au Ministère du Développement durable et des Infrastructures*, et de la désignation de personnes dédiées à la Mobilité durable au sein de l'*Administration des Ponts et Chaussées*. Au ministre de développer : « S'ajouteront aux structures existantes les **mBox** qui seront construites aux nouveaux pôles d'échange, aux gares qui seront rénovées et cinq fois deux **mBox** à d'autres gares où le besoin est évident. Aussi, les communes qui

se démarquent par un effort infrastructurel afin de permettre à leurs citoyens d'atteindre leur gare à vélo de façon sûre, auront priorité dans l'installation des espaces vélo sécurisés **mBox**. »

A Marc Hoffmann alors de mettre l'accent sur la nouvelle stratégie des CFL qui centre l'activité encore davantage sur le client. Les CFL sont conscients de la forte augmentation de l'utilisation du vélo comme navette et en prennent compte lors de chaque investissement dans du matériel roulant qui dispose d'emplacements vélos lors de chaque trajet. Les nouvelles voitures KISS (Luxembourg – Coblenche) disposent même de 24 emplacements. La construction des **mBox** est un élément supplémentaire pour répondre à la demande accrue des voyageurs multimodaux.

Gilles Dostert, directeur général du *Verkéiersverbond* (Communauté des Transports – établissement public) remarque qu'il était temps d'initier une culture du bienvenu pour le vélo dans le pays. C'est pour cette raison que le *Verkéiersverbond*, ensemble avec le Ministère du Développement durable et des Infrastructures, les CFL et la LVI a lancé le projet **mBox** en 2014. Pour l'instant 180 abonnés profitent de ce service auquel s'ajoutent aujourd'hui cinq nouvelles structures.

L'objectif à moyen terme sera un réseau national d'**mBox**. Ce qui est unique au concept **mBox** est la certification des installations par le *Verkéiersverbond*, et la gestion centralisée de l'accès aux parcs à l'aide de la carte multifonctionnelle **mKaart**. Le potentiel de cette approche et du concept de la **mBox** est donc élevé et s'adresse aussi bien à des maîtres d'ouvrages publics qu'à des communes.

Plus d'informations sur la mBox sur: www.m-box.lu

Votre contact :

David EVERARD | *Communication et Marketing* Verkéiersverbond

Tél.: +352 26 86 57 1

E-mail: david.everard@verkeiersverbond.lu